

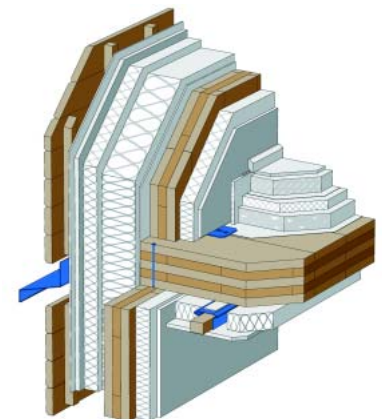
Deckenkonstruktionen für den mehrgeschoßigen Holzbau

Massivholz-, Hohlkasten- und Holzbetonverbunddecken

Mehrgeschoßige Wohnbauten in Holzmassivbauweise gewinnen auch im urbanen Umfeld an Bedeutung. Neben der Nachhaltigkeit von Baukonstruktionen bieten Massivholzkonstruktionen weitere Vorteile wie etwa einen höheren Vorfertigungsgrad und geringere Baufeuchte gegenüber dem konventionellen Massivbau, sowie geringere Geschoßdeckenhöhen und höhere statische Wirksamkeit gegenüber dem Holzrahmenbau. Bei der Holzmassivbauweise ist jedoch besonderes Augenmerk auf den Schallschutz und dabei speziell auf die Problematik der Schall-Längsleitung zu legen.

In einem Forschungsprojekt wurden neben einem Prognoseverfahren zur Vorhersage des Schallschutzes zwischen zwei Räumen baupraktische Lösungen bezüglich Ausführung von Wand-Deckenverbindungen für den mehrgeschoßigen Holzbau entwickelt. Die bauakustischen Lösungen wurden zudem hinsichtlich des Feuerwiderstandes der Anschlussfuge zwischen Wand- und Deckenelemente untersucht.

Die Ergebnisse sind in nun einem Detailkatalog zusammengefasst. Dabei werden bezogen auf die Untersuchungen, welche bei den im Rahmen des Projektes errichteten Versuchsgebäuden durchgeführt wurden, die bewerteten Norm-Trittschall- und Norm-Flankenpegeldifferenzen sowie die bewerteten Norm-Trittschallpegel der flankierenden Bauteile ohne bzw. mit den untersuchten Lagern der Projektpartner angeführt. Es werden konstruktive Lösungen für Auflager von Massivholz-, Hohlkasten- und Holzbetonverbunddecken mit und ohne abgehängten Unterdecken auf Trenn-, Innen- und Außenwänden in Massivholz und Holzrahmenbauweise angeführt, womit ein für Planer und Ausführende hilfreiches Tool geschaffen werden konnte.



Bestellung: per Fax an 01/798 26 23 - 50

Ich bestelle ____ Exemplar(e) der Broschüre „Deckenkonstruktionen für den mehrgeschoßigen Holzbau“ (1. Auflage 2009, ISBN 978-3-9502526-3-7) zum Preis von 39,50 Euro (inkl. 10% Mwst., exkl. Versand).

Name:

Adresse:

Tel., Fax, E-Mail:

Datum, Unterschrift: